



L'huile des records du monde

BVX LS 200 – SAE 80W-90

Huile minérale supérieure pour ponts autobloquants et ponts à glissement limité - Spéciale 4X4

UTILISATIONS

Spécialement formulée pour la lubrification des ponts autobloquants et des ponts équipés d'un **différentiel à glissement limité**: nombreuses voitures **sportives** ou de **compétition**, véhicules **tout terrain**, engins de travaux publics, matériels agricoles,...

Peut être utilisée dans tout autre organe où le constructeur recommande l'emploi d'une huile API GL-5, SAE 80W-90, SAE 85W-90 ou SAE 90.

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

	Unités	SAE 80W-90
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	899
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	175
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	17
Indice de viscosité		103
Point d'écoulement	° C	- 30
Point éclair Cleveland V.O.	° C	190

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Formulation spécifique avec des modificateurs de **friction** pour un fonctionnement **sans broutage** des dispositifs de friction
- Bonne propriété de **fluidité** à basse température permettant une lubrification **rapide** au démarrage par temps froid
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion et grande stabilité thermique pour une plus longue durée de vie des engrenages et des roulements.
- Protection efficace des couples hypoïdes
- Caractère polyvalent : développée pour les différentiels autobloquants à glissement limité, son additivation permet l'utilisation dans de nombreuses autres transmissions : différentiels classiques, essieux, réducteurs,...

PERFORMANCES

API GL5, LS

HOMOLOGATIONS

ZF TE-ML 05C, 12C et 21C

BVX LS 200 dépasse largement les performances indiquées ci-dessus.

